Faites le plein où bon vous semble!

P. Louyet, T. Crauwels et Els Niclaes

La qualité de l'essence est redevenue bonne pratiquement partout. Dès lors, autant choisir la station qui offre les meilleurs prix; c'est la principale conclusion de notre tour des stations. Un bémol : la présence de manganèse en quantités parfois importantes.

Nos premiers tests de qualité de l'essence, au milieu des années 60, avaient mis en évidence la bonne qualité générale de ce produit. En pratique, toutes les essences se valaient, à tel point qu'on pouvait vous conseiller de faire sans crainte votre plein dans la station la moins chère de votre voisinage.

Puis, au début des années nonante, changement radical de tableau : nos analyses révélaient que plus du tiers des stations bon marché délivraient une essence ne répondant pas aux normes et, donc, de moins bonne qualité. Notre conseil devenait alors : méfiez-vous des stations à prix cassés et choisissez plutôt une essence d'une grande marque.

En même temps, nous exigions des pouvoirs publics l'instauration de contrôles nettement plus stricts, afin de contraindre tous les distributeurs d'essence à se conformer aux normes légales. Nous avons été entendus : des contrôles systématiques ont été instaurés en 1996. Chaque semaine, une soixantaine des quelque 5 000 points de vente que compte la Belgique sont ainsi visités par des inspecteurs des Affaires économiques, en veillant à ce que l'échantillon retenu soit représentatif des marques et de la répartition géographique des pompes. Si un manquement est constaté, le responsable de la station-service dispose de 24 heures pour rendre son carburant conforme aux normes légales. Faute de quoi, il devra le retirer de la vente. En cas de récidive, un procès-verbal est dressé et une procédure judiciaire est lancée contre l'exploitant.

Ces contrôles sont-ils efficaces? Il semble bien que oui : d'une part, les contrôles officiels n'ont révélé que très peu d'infractions et, d'autre part, notre dernière enquête conclut à un retour à la normale.

Nos analyses montrent en effet que, à de très rares exceptions près, toutes les stations-service vendent une essence répondant parfaitement aux normes en vigueur. On peut dès lors recommencer à choisir son point de vente sur base du prix et du service.

Un point particulier pose cependant problème : le manganèse dont l'usage,

s'il n'est pas réglementé en Europe, est limité plus ou moins sévèrement dans d'autres pays (voir aussi l'encadré à ce propos p.17). La moitié des stations bon marché contiennent une certaine quantité de cet additif qui, selon certains constructeurs, pourrait avoir à terme une influence néfaste sur le fonctionnement du moteur.

Le plein de Super 95 dans 58 stations

Nos enquêtes précédentes ont révélé que, sur le plan de la qualité, les problèmes se posaient surtout pour les essences des marques les moins répandues, faisant l'objet de ristournes importantes. C'est pourquoi les stations-service retenues cette fois-ci ont été sélectionnées d'abord sur base du prix, tout en respectant un certain équilibre géographique. L'enquête inclut également quelques stations de grande marque, à titre de comparaison.

Au total, nos enquêteurs ont visité 58 stations-service dans tout le pays : 46 stations à bas prix, 3 stations de supermarchés et 9 stations de grandes marques. L'essence prélevée par nos enquêteurs a été systématiquement analysée pour en contrôler les principaux paramètres.

L'enquête a porté sur l'essence sans plomb indice d'octane 95 (essence 95RON), qui nous a paru être la plus représentative du marché belge. En effet, l'essence sans plomb indice 98 (essence 98RON) perd régulièrement du terrain par rapport à la 95, à tel point qu'elle ne représente plus aujourd'hui que quelque 30% du marché, contre 50% en 1996.

Une évolution logique, dans la mesure où la super 98, plus chère et plus polluante, n'avait été mise sur le marché que comme carburant de transition, en attendant que tous les moteurs soient équipés pour rouler à la super 95.

Au labo

Nous avons vérifié dans quelle mesure l'essence vendue à la pompe répond aux principaux paramètres critiques, c'est-à-dire les critères dont on sait par expérience qu'ils peuvent poser problème. Vous remarquerez que notre tableau ne comporte pas de colonne

QUALITÉ ET PRIX DES CARBURANTS (PAR ORDRE DÉCROISSANT DE RISTOURNE)

✚ *très bon pour ce critère*
\+ *bon*
☐ *moyen*
– *médiocre*
⛔ *mauvais*

Code postal		Octane	Tension de vapeur	Pureté	Manganèse (1)	Ristourne (eurocents)	Nombre de stations
	Stations indépendantes						
3520	Bruinstraat 30, Zonhoven	+	+	+	s.o.	11,4	1
2580	Pbm, Mechelbaan 511, Putte	+	+	+	**	9,7	1
3600	Stalenstraat 76 78, Genk	+	+	+	s.o.	9,2	1
7100	Frec PUMP,Rue De Baume 62, La Louvière	+	+	+	***	9	1
8630	Welvaartstraat 5, Furnes	+	+	+	s.o.	8,9	1
9250	Tango, Grotebaan 38, Waasmunster	+	+	+	s.o.	8,8	1
3740	Holt 72, Bilzen	+	+	+	**	8,5	1
9255	Provinciale Baan 152, Buggenhout	☐	+	+	***	8,4	1
3970	Paesen, Hospitaalstraat 1 Bus 1, Bourg-Léopold	☐	☐	+	**	8,3	1
7610	Rue Montgomery 63, Rumes(La Glanerie)	☐	+	+	s.o.	8,2	1
7350	Gp Gursel, Rue Jean Jaures 5, Thulin	+	+	+	s.o.	8,2	1
7610	Chaussee Montgomery 71, Rumes(La Glanerie)	☐	+	+	s.o.	7,9	1
8972	Blekerijweg 35, Proven	+	–	+	s.o.	7,9	1
3570	Pleinstraat 17, Alken	+	+	+	*	7,4	1
2880	Lodderstraat 2, Bornem	+	+	+	s.o.	7,4	1
7170	Rue De Bascoup 54, Manage	+	+	+	**	7,2	1
3550	ATAS, Guido Gezellelaan 180, Heusden-Zolder	+	+	+	***	7,2	1
3510	Koorstraat 49, Hasselt (Kermt)	+	+	+	s.o.	7,1	1
3620	Koning Albertlaan 113, Lanaken	☐	☐	☐	s.o.	7,1	1
2970	Wijnegemsteenweg 59A, Schilde	+	–	+	s.o.	6,9	1
1370	Chaussee De Tirlemont 264, Jodoigne	☐	+	+	**	6,9	1
8500	Vandevoorde, Veldstraat 83,85, Courtrai	☐	+	+	*	6,5	1
9600	Station Eco (Tropic), Ponettestraat 101, 9600 Renaix	+	+	+	s.o.	6,5	1
2330	Peeraer, Steenweg Op Beerse 70, Merksplas	☐	+	+	s.o.	6,2	1
7900	Au Rendez-vous des Moucronnois, Bld Paul Henri Spaak 18, Leuze-En-Hainaut	☐	+	+	*	6,1	1
	Marques avec plus de 1 station						
2660	Maes, Sint-Bernardsesteenweg 1096, Hoboken	+	+	+	***	9	13
3600	Oeral, Vennestraat 32, Genk	☐	+	+	**	8,9	9
8870	Euro B, Noordkaai 26, Izegem-Kachtem	+	+	+	*	8	4
6180	Scipioni, Rue Sart Lez Moulins 124, Courcelles	☐	☐	+	**	8	5
8870	Gulf, Gentse Heerweg 109, Izegem	+	+	+	s.o.	8	25
7040	Euro+, Rue Des Trieux 5-7, Quevy-Blaregnies	+	+	+	s.o.	8	37
4040	Eco+, Bld Zenobe Gramme 27, Herstal	☐	+	+	s.o.	7,9	24
9890	Gabriëls, Stationstraat 4A, Gavere-Aspen	+	+	+	s.o.	7,5	43
7500	De Boever's, Rue De Roubaix 75, Tournai	☐	☐	+	s.o.	7,4	12
7134	Martens, Route De Charleroi 126, Epinois	+	+	+	s.o.	7,4	21
1020	Totop, Avenue De La Cité Modèle, Laeken	–	+	+	**	7,3	2
2830	De Smet & Van Diest, Mechelsesteenweg 376, Willebroek	+	+	+	s.o.	7,2	23
1070	Efs, Rue Du Gazouillis 2, Anderlecht	+	+	+	s.o.	7,1	5
1130	Star, Chausse De Haecht 1632-1634, Haren	+	+	+	***	7	2
6000	Laco, Chee De Charleroi 96, Charleroi	☐	+	+	**	6,9	5
8900	Cado, Veurnseweg 15, Ypres	+	+	+	**	6,9	29
1745	Gabriëls, Eeksken 204, Opwijk	☐	+	+	s.o.	6,9	43
2200	Antol Herentals Garage G.D.S., Poederleeseweg , Herentals	–	+	+	s.o.	6,7	10
4500	S.A. Cado International, Chaussée Napoleon, 25, Huy	☐	+	+	**	6,7	29
2400	V.D.V., Ezaart 31, Mol	☐	+	+	**	6,2	20
	Stations de supermarchés						
6200	Cora, Rue De Trieu Kaisin 1, Châtelineau	+	+	+	s.o.	12,1	6
2800	Dats, Liersesteenweg 351, Malines	+	+	+	s.o.	10,2	39
6042	Makro, Rue Des Aulniats 1, Charleroi (Lodelinsart)	+	+	+	**	10	5

*1) * : entre 2,00 et 8,26 mg/l; ** : entre 8,26 et 18,00 mg/l; ***: plus de 18 mg/l*
s.o.: sans objet (pas de manganèse)

QUALITÉ ET PRIX DES CARBURANTS (PAR ORDRE DÉCROISSANT DE RISTOURNE)

✚ *très bon pour ce critère*
\+ *bon*
☐ *moyen*
– *médiocre*
⛔ *mauvais*

Code postal	Grandes marques	Octane	Tension de vapeur	Pureté	Manganèse (1)	Ristourne (eurocents)	Nombre de stations
2830	Esso, Mechelsesteenweg 565 - 567, Willebroek	+	+	+	s.o.	10,6	297
1730	Jet, Nerviersstraat 108, Asse	+	+	+	s.o.	10	232
6536	Texaco, Rue Du Chemin De Fer 15, Thuillies	+	+	+	s.o.	9,3	317
3600	Q8, Hasseltweg 85, Genk	+	+	+	s.o.	9,2	405
2800	Shell, Gentsesteenweg 195, Malines	+	+	+	s.o.	9,1	313
8840	Q8, Diksmuidestraat 67, Staden	+	+	+	s.o.	8,7	405
9190	Avia, Drieschouwen 53, Stekene	+	+	+	s.o.	8,5	79
2160	Totalfina, Ernest Claeslaan 2, Wommelgem	+	+	+	s.o.	8,5	448
1400	Octa+, Av. De La Tour De Guet 3, Nivelles	+	+	+	*	6	160

*1) * : entre 2,00 et 8,26 mg/l; ** : entre 8,26 et 18,00 mg/l; ***: plus de 18 mg/l*
s.o.: sans objet (pas de manganèse)

jugeant la quantité fournie : toutes les stations ont délivré le volume souhaité, à quelques centilitres près.

▸ *Indice d'octane.* S'il est insuffisant, le moteur ne tourne pas rond, livre moins de puissance et est sujet au cliquetis, avec risque de pressions et températures anormalement élevées qui peuvent causer du dégât au moteur. Seules deux pompes ont vendu un carburant d'un indice d'octane inférieur au 95 requis. Mais la différence constatée (0,3 et 0,1) est trop faible pour avoir des conséquences sérieuses sur le moteur. Tout au plus celui-ci risque-t-il de ne pas donner son rendement maximum.

▸ *Tension de vapeur.* Ce critère mesure le risque de vaporisation de certains composants du carburant dans la pompe à essence ou les canalisations (vapor lock), ce qui perturbe le fonctionnement du moteur. De plus, une présence plus importante de composés volatils comme le butane, qui peuvent se disperser dans l'air, constitue un risque accru pour l'environnement. Il existe une norme de tension de vapeur pour l'hiver et une norme pour l'été. Deux stations vendaient encore, cet été (mi-juillet et début août), de l'essence "qualité hiver". Mais, ici non plus, cette infraction à la norme légale n'est pas significative au point qu'elle risque d'affecter gravement le fonctionnement du moteur.

▸ *Pureté.* L'essence est un mélange d'environ 200 à 300 hydrocarbures différents, dont chacun à sa propre température d'ébullition. Le test de distillation permet de vérifier la pureté du carburant : s'il contient trop de composés à haute température d'ébullition, la combustion dans le moteur sera incomplète et laissera un dépôt sur les pistons et les soupapes. Ceci entraîne un risque d'auto-allumage : l'étincelle n'est plus provoquée par la bougie, mais spontanément par la compression; le moteur présente un cliquetis anormal et, à terme, une usure prématurée.

Toutes les stations testées sont en conformité avec la norme légale. Une seule d'entre elles se situe très près de la limite. Aucun cas de mélange avec du diesel n'a été relevé, contrairement à ce qu'avaient fait apparaître des contrôles en 2001.

▸ *Soufre.* Une faible teneur en soufre est importante, non seulement pour

MMT : 3 normes différentes

Signe de l'incertitude qui règne quant aux effets possibles du manganèse, l'Europe n'a (encore) édicté aucune norme à ce sujet, tandis que trois grands pays anglo-saxons ont chacun adopté une norme différente.

▸ *La Nouvelle-Zélande* a fixé la barre à 2 mg de MMT par litre d'essence, à cause de ses effets possibles à long terme sur l'environnement.

▸ *Les Etats-Unis* ont placé la limite à 8,26 mg/l dans les régions peu polluées. Le MMT est carrément interdit dans les régions déjà fortement polluées.

▸ *Au Canada*, la plupart des essences contiennent du MMT, à maximum 18 mg/l, à la suite d'un accord entre producteurs et pouvoirs publics.

▸ *En Europe*, enfin, aucune norme n'a été fixée. Ce n'est pas sérieux : les experts européens doivent prendre position et fixer à leur tour les quantités admissibles de manganèse, quitte à décider officiellement qu'il n'y a lieu d'imposer aucune restriction.

En Belgique, nous avons trouvé jusqu'à 26 mg/l dans deux des essences analysées! Mais, le plus souvent (35 sur 58), la concentration est au-dessous de la norme (sévère) néo-zélandaise.

Cinq échantillons se situent entre 2 et 8,26 mg/l (norme américaine). Treize prélèvements sont entre la norme américaine et la norme canadienne (18 mg/l). Enfin, cinq échantillons sont au-dessus du maximum toléré au Canada.

Super 95 ou super 98? Légalement, toutes les voitures récentes vendues en Europe doivent pouvoir fonctionner avec de la super 95, même les super-sportives! En fait, la super 98 ne sera vraiment utile que pour des voitures déjà anciennes, notamment pour empêcher le cliquetis du moteur.

Même les pompes n'affichant pas ce label fournissent une essence contenant moins de 50 ppm de soufre.

l'environnement, mais aussi pour le bon fonctionnement des catalyseurs.
Pour ce critère, c'est la bonne surprise! Plus de la moitié des échantillons indiquent un taux de soufre inférieur à 10 ppm (parts par million), alors que la norme la plus sévère, fiscalement encouragée, est de 50ppm (dans les stations affichant le label 50S) et que le maximum légal est de 150 ppm. Mais même les essences ne se revendiquant pas de cette norme sont au-dessous des 50ppm. La Belgique a clairement une longueur d'avance sur la norme européenne qui vise à atteindre le "zéro soufre" en 2009.

▸ *Manganèse.* On retrouve ce métal lourd dans un additif (MMT) ajouté pour augmenter l'indice d'octane. Il remplit parfaitement son rôle mais certains constructeurs lui reprochent des effets nuisibles sur le fonctionnement de la voiture. Ainsi, il réduirait au fil du temps l'efficacité des capteurs réglant la réduction des émissions nocives, ce qui aurait pour effet d'augmenter la consommation et les rejets de polluants. En outre on ignore ses effets à long terme sur la santé humaine. Du coup, les constructeurs européens dégagent leurs responsabilité pour des dégâts consécutifs à l'usage d'essence au MMT. Les voitures répondant aux normes EURO-4 (obligatoire dès 2005) seraient particulièrement sensibles à cet additif, qui peut être par exemple remplacé par de l'éthanol (qui coûte plus cher). Si l'on veut éviter tout risque, le plus sûr est de s'alimenter en essence dans une station d'une grande

RISTOURNE MOYENNE SELON LA MARQUE ET LE TYPE DE STATION-SERVICE

	ombre de stations	Ristourne moyenne (en eurocents/l)
Pompes de supermarché		
Makro	5	9,4
Cora	6	7,2
Dats	39	6,3
Petites marques avec moins de 5 stations		
	87	4,2
Petites marques avec plus de 5 stations		
	654	3,5
Stations indépendantes		
	414	3,2
Grandes marques		
Jet	232	3,6
Avia	79	3,3 (*)
Power	101	2,3(*)
Octa+	160	2,2 (*)
Q8 405	1,7	
Esso 297	1,5	
Shell 313	1,4	
Texaco	317	1 (**)
Totalfina	448	0,9

(*) 5,4 pour nos affiliés qui ont demandé la carte de réduction (**) 4,46 pour nos affiliés via Shoppingclub

RISTOURNE MOYENNE SELON LA PROVINCE

Province	Nombre de stations	% de stations accordant une remise	Ristourne moyenne (en eurocent/l)
Hainaut	458	93,67	3,7
Limbourg	296	64,19	2,6
Flandre Orientale	458	62,45	2,4
Anvers	484	57,85	2,2
Bruxelles Capitale	204	53,43	1,9
Brabant Wallon	123	50,41	1,9
Brabant Flamand	287	53,66	1,9
Flandre Occidentale	470	57,66	1,9
Liège	309	65,37	1,8
Namur	204	53,92	1,7
Luxembourg	78	21,79	0,1

Qui veut consommer moins... ménage sa voiture!

Payer son essence moins cher, c'est bien. Consommer moins, c'est mieux encore. Voici quelques conseils pour vous aider à réduire votre facture d'essence, tout en donnant un petit coup de pouce à la protection de l'environnement.

▸ Si vous roulez habituellement à la super 98, faites un essai avec de la super 95. Si, comme c'est probable, vous ne constatez aucune différence, continuez avec ce carburant moins cher.

▸ Un style de conduite plus souple, moins agressif, consomme moins de carburant. Essayez de conserver une vitesse constante, sans à-coups, en anticipant les évolutions de la circulation.

▸ Pour ralentir à l'approche d'un feu rouge : relâchez les gaz mais restez en vitesse. Les moteurs modernes à injection électronique interrompent d'eux-mêmes l'alimentation en carburant (avec les anciens moteurs à carburateur, il vaut mieux débrayer).

▸ N'abusez pas du conditionnement d'air ou d'autres accessoires gros consommateurs d'énergie (dégivrage, phares antibrouillard, sièges chauffants, etc.). Leur usage se traduit par un surcroît de consommation.

▸ Sur autoroute, évitez autant que possible de rouler les fenêtres ouvertes : cela représente un frein aérodynamique non négligeable.

▸ Retirez votre porte-bagages ou votre coffre de toit dès que vous n'en avez plus besoin : c'est une des principales sources de gaspillage de carburant.

▸ Si votre voiture est équipée du cruise control (un système qui règle automatiquement votre vitesse à un niveau déterminé), utilisez-le chaque fois que c'est possible en toute sécurité.

▸ Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus.

▸ Une fois votre moteur lancé, attendez 5 secondes avant de démarrer, pour que la lubrification soit complète.

▸ Evitez de transporter du poids inutile. Une charge de 50 kilos représente un supplément de consommation de 2%.

▸ Surveillez votre consommation : en cas de problème, vous constaterez très vite une consommation exagérée et vous pourrez y remédier immédiatement.

▸ N'oubliez pas que vitesse élevée est synonyme de consommation élevée. Une voiture consomme nettement moins à 100 km/h qu'à 120 km/h.

▸ Ne remplissez pas le réservoir jusqu'à la dernière goutte : pour limiter les risques de débordement, arrêtez au premier clic du pistolet de remplissage.

marque. Dans les stations indépendantes, il y a une chance sur deux de faire le plein avec une essence contenant du manganèse, en quantité variable (voir encadré).

Et les prix?

Notre enquête ayant montré que la qualité de l'essence est redevenue sensiblement la même partout, le prix devient évidemment un élément décisif du choix de la station-service. Nos enquêteurs se sont donc saisis de leur calculette et ont été relever les prix de la super 95 dans pas moins de 3 371 stations service de tout le pays.

Première conclusion : près des deux tiers des prix sont inférieurs au prix maximum fixé par le ministère des Affaires économiques (dans le cadre du fameux contrat-programme avec les compagnies pétrolières). Le tiers restant applique ce prix maximum, et l'on trouve même quelques stations (3,5%) plus chères que le maximum. Dans un cas sur deux, il s'agit de pompistes qui ont tardé à répercuter à la pompe la dernière réduction du prix de l'essence.

La ristourne est donc davantage la règle que l'exception. Mais de quelle importance est cette ristourne et où peut-on en bénéficier?

Hainaut et supermarchés : le duo gagnant

L'importance de la ristourne varie considérablement selon la province et le type de station-service.

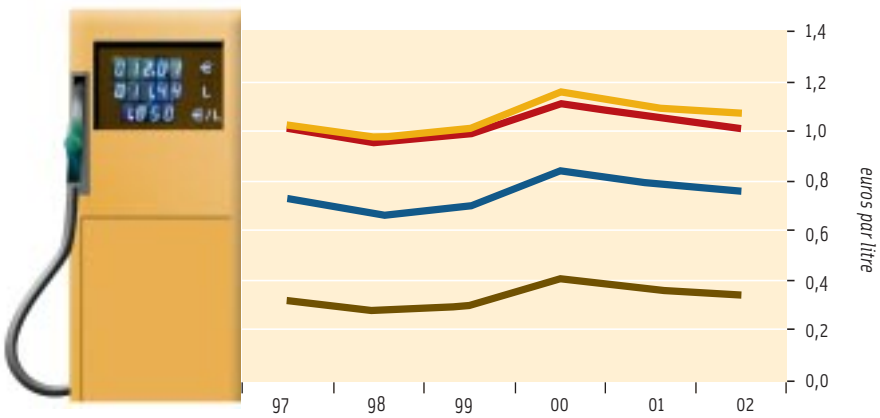
Notre enquête montre que le Hainaut est le plus généreux avec les automobilistes : près de 94% des stations y pratiquent une ristourne moyenne de 3,7 eurocents par litre de super 95. Au moment de notre enquête, les trois stations les moins chères offraient une ristourne de respectivement 17,2 eurocents par litre, 12,1 eurocents/l et 11,4 eurocents/l.

Après le Hainaut, c'est le Limbourg qui est globalement le plus généreux avec une remise moyenne de 2,6 eurocents/l, devant la Flandre Occidentale et la province d'Anvers. À l'autre bout de l'échelle, Namur (1,7 eurocent/l) et surtout le Luxembourg (0,1 eurocent/l seulement sont les plus avares de ristournes.

Si l'on s'intéresse maintenant aux ristournes selon les marques, on constate que, en moyenne, les plus fortes remises sont celles octroyées aux pompes des supermarchés : 6,7 eurocents par litre en moyenne. À l'inverse, les stations-service de marques connues n'accordent qu'une remise moyenne de 1,6 eurocent/l. Parmi elles, Jet est le plus généreux, avec une ristourne moyenne de 3,6 eurocents/l tandis que TotalFina et Texaco accordent les moins grandes ristournes : respectivement 0,9 et 1 eurocent/l.

Les stations de petites marques moins connues ou les stations sans marques se situent entre ces deux extrêmes (voir tableau p. 18).

LE PRIX DES CARBURANTS EN FRANCS CONSTANTS



Par rapport au pouvoir d'achat, le prix des carburants est resté relativement constant ces 6 dernières années

AVANTAGE EXCLUSIF

Service Global

Rappelons que les affiliés à Test-Achats peuvent obtenir une carte leur accordant automatiquement une réduction sur leur plein d'essence ou de diesel aux stations du groupe Octa+. L'accord que nous avons passé avec cette firme leur garantit en effet une ristourne minimale de 5,4 cents sur le prix officiel (contre 2,2 en moyenne pour les clients ordinaires, comme le révèle notre enquête). Pour bénéficier de cet avantage exclusif, il suffit de téléphoner au 0800-48315 et de communiquer le numéro d'affilié qui figure sur votre carte Test-Achats. Le formulaire d'inscription vous sera envoyé par la poste.

GUIDEZ-VOUS SUR LE PRIX

À qualité égale, la différence de prix (re)devient le facteur décisif dans le choix de sa station service. Deux tiers des stations vendent leur essence à un prix inférieur au maximum officiel. La ristourne peut approcher les 10%. Cela représente une économie annuelle de plus de 75 € pour un conducteur moyen (sur base de 10 000 km/an avec une voiture consommant 7,5 l/100 km).

Il est donc intéressant de comparer les prix des stations services proches de votre domicile ou situées le long d'un trajet que vous faites régulièrement : vous aurez vite récupéré le montant de votre abonnement à notre revue!

Mais attention : il ne sert à rien de courir très loin faire le plein à une station moins chère. Une économie de 8 eurocents/litre sur un plein de 35 litres sera déjà complètement "mangée" par un déplacement de 10 km...